

WYDZIAŁOWA KOMISJA ds. JAKOŚCI KSZTAŁCENIA

WYDZIAŁ NAWIGACYJNY

AKADEMIA MORKA w GDYNI

RAPORT ZA ROK AKADEMICKI 2015/2016

Niniejszy raport został opracowany przez Wydziałową Komisję ds. Kształcenia, zwaną dalej Komisją, na podstawie materiałów udostępnionych przez Komisję poprzedniej kadencji (lata 2012-2016) we współpracy z niektórymi jej członkami.

W roku akademickim 2015/2016 prace Komisji odbywały się zgodnie z przyjętym uprzednio harmonogramem. Komisja stwierdza, że:

– profil studiów i obydwu kierunki, nawigacja i transport, nadal są zgodne z misją Wydziału Nawigacyjnego i Uczelni;

– analiza dostosowania efektów kształcenia do potrzeb rynku pracy. Według danych otrzymanych z Powiatowego Urzędu Pracy w Gdańsku z dnia 29.02.2016 w gronie bezrobotnych zarejestrowanych było jedynie dwóch absolwentów kierunku nawigacja i jeden kierunku transport. Biorąc pod uwagę fakt, że każdego roku kilkadziesiąt osób kończy każdy z tych kierunków kończy liczby te można uznać za wielce zadawalające;

– analizy wyników egzaminów i innych form sprawdzania efektów kształcenia studentów dokonano jedynie dla semestru zimowego 2015/2016. Komisja uznała, że w większości przedmiotów oceny uzyskane przez studentów nie budzą zastrzeżeń. Drobne wątpliwości budziły jedynie rozkłady ocen z niektórych przedmiotów obydwu kierunków;

– Komisja uznała zakładane kierunkowe efekty kształcenia za zgodne z efektami kształcenia dla wskazanego obszaru z KRK. Zgodność zakładanych kierunkowych efektów kształcenia z efektami kształcenia dla wskazanego obszaru z KRK została potwierdzona podczas audytu przez Państwową Komisję Akredytacyjną;

– zgodność zakładanych efektów kształcenia w modułach z efektami kształcenia opisanymi w programach nauczania została przez komisję zweryfikowana pozytywnie. Od czasu ostatniego przeglądu nie nastąpiły zmiany w tym zakresie. Analiza prawidłowości metod oceny efektów kształcenia i kryteriów zaliczania przedmiotów wykazała, iż zasadniczo metody i kryteria opisane w kartach przedmiotów są prawidłowe. Jednak nawiązując do opisanego wcześniej protokołu analizy wyników uzyskanych przez studentów, praktyczna realizacja tego zadania budzi w niektórych przypadkach zastrzeżenia. Komisja uznała, że właściwi dla danego przedmiotu kierownicy katedr powinni zainteresować się sprawą oceniania studentów w wymienionych w w/w protokole przypadkach i porozmawiać z pracownikami prowadzącymi te przedmioty;

– analiza zgodności programów kształcenia z wymaganiami STCW wykazała, że programy są niemal całkowicie zgodne z STCW, a w niektórych przypadkach nawet przewyższają wymogi konwencji. W ubiegłorocznym raporcie wskazywano jednak na niedociągnięcia w zakresie realizacji praktyk w ramach STCW. Komisja oczekuje na sygnały dotyczące ewentualnych pozytywnych zmian w tym zakresie. Dyskusyjna pozostaje również kwestia rozliczania praktyk studenckich odbytych na statkach przez studentów studiów niestacjonarnych, którzy z punktu widzenia STCW nie różnią się od studentów stacjonarnych.

Komisja zwróciła również uwagę na pewne braki podnoszone także podczas audytu STCW, np. brak szalupy służącej do ćwiczeń wraz z żurawikiem, ześlizgiem dla szalupy zrzutowej itd. Właściwe byłoby podjęcie dyskusji w ramach komisji programowej dla kierunku nawigacja albo powołanie wewnętrznej tymczasowej komisji do inwentaryzacji posiadanych i wymaganych przez konwencję elementów wyposażenia oraz opracowania listy braków do uzupełnienia;

– analiza posiadanej przez wydział infrastruktury dydaktycznej i naukowej nie została w pełni przeprowadzona z powodu zbyt późnego pozyskania stosownego narzędzia. Odpowiedzi nauczycieli akademickich na opracowane jeszcze przez Komisję kadencji 2012-2016 badania ankietowe zostały przekazane Komisji kadencji 2016-2020.

W podsumowaniu Komisja pragnie stwierdzić, że:

– analiza wyników egzaminów i innych form sprawdzania efektów kształcenia w semestrze letnim 2015/2016 zostanie przeprowadzona przez Komisję kadencji 2016-2020;

– analiza wyników badań ankietowych dotyczących infrastruktury dydaktycznej i naukowej Wydziału Nawigacyjnego zostanie opracowana przez Komisję kadencji 2016-2020.

za Komisję

przewodniczący Jacek Januszewski